**Памятка для субъектов предпринимательской деятельности**

**по соблюдению обязательных требований и прохождению административных процедур в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в сфере такси**

Уполномоченным органом исполнительной власти Архангельской области по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является **министерство транспорта Архангельской области** (далее – министерство).

Субъектами, в отношении которых осуществляется государственный надзор, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым таки на территории Архангельской области.

**Перечень актов, содержащих обязательные требования,** в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Архангельской области утвержден распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 4 июля 2017 года № 124-р и размещен
на Архангельском региональном портале государственных и муниципальных услуг (функций) и официальном сайте Правительства Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке: <https://dvinaland.ru/gov/control/taxi>.

**Наиболее часто встречающимися нарушениями** являются:

* перевозка пассажиров и багажа легковым такси с нарушением правил проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств;
* отсутствие на транспортном средстве опознавательного фонаря такси и цветографической схемы такси.

1. Статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Устав) предусмотрено, что Правительство РФ утверждает правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

В соответствии с пунктом 1 Постановления Правительства РФ
от 14.02.2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Правила перевозок), Правила перевозок представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации различных видов перевозки пассажиров и багажа и предоставления транспортных средств для таких перевозок, включая перевозку пассажиров
и багажа легковым такси.

В соответствии с пунктом 102 Правил перевозок, перевозка пассажиров и багажа легковым такси **осуществляется на основании публичного договора** фрахтования, заключаемого фрахтователем непосредственно с водителем легкового такси или путем принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя.

В соответствии со статьей 31 Устава перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме. Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени. Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у фрахтовщика. Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа может быть заключен посредством принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя. Порядок заключения такого договора устанавливается правилами перевозок пассажиров.

В соответствии с частью 2 статьи 6 Устава, **запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа** на соответствующее транспортное средство.

В соответствии с частью 16 статьи 9 Федерального закона
от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный
закон № 69-ФЗ), в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легкового такси по отношению к иным транспортным средствам, легковое такси должно соответствовать определенным обязательным требованиям.

2. В соответствии с подпунктом «в» пункта 3 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров
и багажа легковым такси, **обязаны обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра**.

В соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 23 Закона № 196-ФЗ, медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает
в себя, в том числе обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

В соответствии с пунктом 16 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного Приказом Министерства здравоохранения РФ
от 15 декабря 2014 г. № 835н, по результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в подпункте
1 пункта 12 настоящего Порядка, на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен» и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр.

В соответствии с пунктом 16 Приказа Минтранса РФ
от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении реквизитов и порядка заполнения путевых листов», даты и время проведения предрейсового
и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр,
и заверяются его штампом и подписью с указанием фамилии, имени
и отчества.

Осуществление перевозок пассажиров и багажа, автомобильным транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых
и послерейсовых «медицинских осмотров» водителей транспортных средств является **административным правонарушением**, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) и влечет наложение административного штрафа на граждан в размере 3 тысяч рублей; на должностных лиц – 5 тысяч рублей; на юридических
лиц – 30 тысяч рублей.

3. В соответствии с подпунктом «б» пункта 3 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров
и багажа легковым такси, **обязаны проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию**.

В соответствии с подпунктом 6 пункта 2 статьи 20 Закона № 196-ФЗ
в целях соблюдения правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров юридические лица и индивидуальные предприниматели, обязаны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции
по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Правила обеспечения безопасности перевозок), утверждены приказом Минтранса России от 15 января 2014 года № 7.

В соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения безопасности перевозок, сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения, фиксируются в путевых листах. Контроль технического состояния транспортных средств
при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником субъекта транспортной деятельности, осуществляющим допуск транспортных средств к эксплуатации.

В соответствии с пунктом 16.1. Приказа Минтранса РФ
от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении реквизитов и порядка заполнения путевых листов», дата и время проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства проставляются контролером технического состояния автотранспортных средств
или контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, проводившим соответствующий контроль, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

В соответствии с пунктом 12 Приказа Минтранса России
от 08 августа 2018 г. № 296 в случае, если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в пунктах 10 – 11 настоящего Порядка, в путевом листе ставится отметка «контроль технического состояния транспортного средства пройден» и подпись с указанием фамилии
и инициалов контролера, проводившего контроль, даты и времени его проведения.

4. В соответствии с пунктами 115, 116 Правил перевозок легковое такси оборудуется опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства и включается
при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа. На кузов легкового такси наносится цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке.

В соответствии с подпунктами «б» и «г» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

б) легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию
из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

г) легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;

Отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства является административным правонарушением, ответственность
за которое предусмотрена частью 3 статьи 11.14.1 КоАП РФ и влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 3 тысяч рублей; на должностных лиц – 10 тысяч рублей; на юридических
лиц – 50 тысяч рублей.

Сотрудники министерства транспорта Архангельской области на постоянной основе осуществляют консультирование субъектов предпринимательской деятельности об установленных обязательных требованиях непосредственно в министерстве и по телефону: **(8182) 289-643.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_